LUND UNIVERSITY
School of Aviation

# Kursplan

| | | |
|---|---|---|
| **Kursens namn** | Flygtekniskt kvalitetsarbete | |
| **Kurskod** | FLL15 | |
| **Poäng** | 10 | |
| **Fastställd:** | Godkänd av YH ledningsgrupp 2014-02-10 | |
| **Reviderad:** | 2017-01-30 | |
| **Typ av kurs och dess inplacering i utbildningssystemet** | Kursen är en obligatorisk LIA-kurs i utbildningen ”Trafikflygare i kommersiell luftfart med MPL-certifikat”. | |
| **Kursinnehåll** | Kursen är en praktisk introduktion till flygtekniskt kvalitetsarbete som syftar till att öka den studerandes förståelse för både flygteknik och kvalitetsarbete genom att delta vid underhåll-, tillsyn, reparation och servicearbete. Den studerande deltar i det tekniska kvalitetsuppföljningsarbetet och kan assistera vid kontrollflygningar. Fokus ligger i att följa viktiga moment i kvalitetsarbetet såsom dokumentation, systematiskt arbete och vikten av att ha och följa distinkta rutiner. Hur det flygtekniska kvalitetsarbetet påverkas av flygsäkerhet, ekonomi och miljötekniska aspekter tillvaratas särskilt. Syftet är att den studerande ska öka sin förståelse för allmän flygplanlära och flygningens grundprinciper samt få erfarenhet av att arbeta med kvalitetssäkringsrelaterade uppgifter. | |
| **Mål** | Efter avslutad kurs ska den studerande:<br>• Visa fördjupad kunskap i allmän flygplanlära och flygningens grundprinciper<br>• Visa generell kunskap om underhålls-, tillsyns-, reparations och servicearbete<br>• Visa kunskap och färdighet i att följa kvalitetsrutiner<br>• Visa ett positivt förhållningssätt till kvalitetsarbete | |
| **Undervisningens form** | LIA | |
| **Examination** | Handledaren som är verksam på arbetsplatsen under LIA-kursens genomförande, ansvarar för att den studerande får arbetsuppgifter som motsvarar kursmålens krav. Inför examination ska handledaren lämna ett intyg till TFHS som beskriver hur LIA har bedrivits och vilka resultat som har uppnåtts. Den studerandes prestationer ska framgå i förhållande till betygskriterierna. Intyget används av TFHS som underlag för att sätta betyg på kursen. | |
| **Betygskriterier** | **Icke godkänd:** | Den studerande uppfyller inte kriterierna för betyget ”Godkänd”. |

| | | |
|---|---|---|
| | **Godkänd:** | Den studerande:<br>• löser uppgiften på ett tillfredsställande sätt<br>• har normal snabbhet och säkerhet i arbetet<br>• har reda på sina saker och visar ordning och noggrannhet<br>• är flitig och uthållig samt lojal och samarbetsvillig |
| | **Väl godkänd:** | Den studerande:<br>• har mycket lätt för sig och löser även svårare uppgifter<br>• är omsorgsfull och exakt<br>• kommer i tid och är väl förberedd<br>• är beslutsam och energisk och gör gärna mer än begärt<br>• har lätt för att samarbeta och tar gärna emot råd och kritik |
| **Förkunskapskrav** | I enlighet med förkunskapskrav till utbildningsprogrammet ”Trafikflygare i kommersiell luftfart med MPL-certifikat”. | |
| **Litteratur samt övriga hjälpmedel som den studerande införskaffar och bekostar** | | |
| **Utbildningen bedrivs helt eller delvis på engelska** | **Nej** | |
| **Övrigt** | Utbildningen kan bedrivas på annan ort än Ljungbyhed.<br>Kursen kan innebära att den studerande ska vistas på en praktikplats där ett utdrag ur belastningsregistret utan anmärkning är en förutsättning för att kunna vara på LiA-platsen. För att TFHS ska kunna planera kursen tillsammans med den studerande krävs därför kännedom om status kring aktuellt utdrag. | |