

# Kursplan

<b>Kursens namn</b>	Flerpilotsarbete i komplex flygmiljö
<b>Kurskod</b>	FLL35b
<b>Poäng</b>	25
<b>Fastställt:</b>	Godkänd av YH ledningsgrupp 2022-03-07
<b>Reviderad:</b>	
<b>Gäller för:</b>	Utbildningsomgång YH01518-2021-1 och YH01518-2021-2
<b>Typ av kurs och dess inplacering i utbildningssystemet</b>	Kursen är en obligatorisk kurs i utbildningen "Integrerad trafikflygarutbildning"
<b>Kursinnehåll</b>	Kursen innehåller grundläggande utbildning i flerpilotsarbete, främst i rollen som styrman. Kursen utvecklar förmågor och kompetenser hos den studerande baserat på kunskaper inhämtade från tidigare teoretiska kurser.
<b>Mål</b>	Efter avslutad kurs ska den studerande: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ha specialiserade kunskaper i mänskliga förutsättningar och begränsningar tillräckliga för att de praktiskt kan omsättas i koordineringsarbetet med andra besättningsmedlemmar (Crew Resource Management).</li> <li>- Ha specialiserad kunskap för de faktorer som påverkar en trafikflygares genomförande av hans del i den praktiska verksamheten inom flyg.</li> <li>- Ha specialiserad kunskap om arbetsfördelningen mellan befälhavare och styrman samt 'pilot flying' och 'pilot non flying'.</li> <li>- Ha färdighet att självständigt applicera sina kunskaper inom de aeronautiska vetenskaperna.</li> <li>- Ha färdighet att operativt anpassa sig till- och möta olika typer av operativa utmaningar i sin dagliga verksamhet.</li> <li>- Ha färdighet att hantera flygplanet (simulatorn), vid all normal flygning samt under vissa utvalda onormala situationer, så att en normal linjeflygning kan slutföras.</li> <li>- Ha färdighet att, som besättningsmedlem, genomföra fullständig färdplanering för IFR-flygning med komplex flygplanstyp.</li> <li>- Ha färdighet att, som besättningsmedlem, genomföra normala procedurer och manövrar under alla faser av flygningen.</li> </ul> <p>Ha färdighet att sammansätta tidigare förvärvad aeronautisk kunskap med flygskicklighet och personlig inställning på ett sätt som tillåter den studerande att i sin senare yrkesutövning kunna agera på ett korrekt sätt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ha kompetens att, som besättningsmedlem, kunna koordinera arbetet med andra besättningsmedlemmar, inklusive fördelning av pilotuppgifter, besättningsarbete och användande av checklistor.</li> </ul>

	- Ha kompetens att, som besättningsmedlem, slutföra en linjeflygning, IFR, mellan två flygplatser.	
<b>Undervisningsform</b>	Undervisningen sker i form av praktisk flygundervisning i komplex flygsimulator, teorilektioner, självständiga studier och förberedelser.	
<b>Examination</b>	Varje simulatorpass är en delexamination och måste vara godkänt både avseende teoretiska kunskaper/förberedelser och flygprestationer för fortsatt tillträde till kursen. Examinationen på kursen är klar då samtliga i kursen ingående simulatorpass genomförts med godkänt resultat. Vid underkänt resultat på simulatorpasset kan upp till två repetitionspass samt ett kontrollpass medges. Vid underkänt kontrollpass kommer fortsatt tillträde till kursen inte att medges.	
<b>Betygskriterier</b>	<b>Icke godkänd:</b>	Den studerande uppfyller inte målen specificerade för kursen.
	<b>Godkänd:</b>	Den studerande har nått kursens mål.
	<b>Väl godkänd:</b>	Utöver kravet för godkänt ska den studerande ha redovisat en skriftlig uppgift där den studerande självständigt reflekterar över samtliga målbeskrivningar.
<b>Förkunskapskrav</b>	I enlighet med förkunskapskrav till utbildningsprogrammet ” Integrerad trafikflygarutbildning”. För tillträde till kursen krävs också godkänt resultat från TFHS kurs FLY32, FLT24, FLT27, FLT26, FLT29, FLT28, FLT21, FLT25, FLT22, FLT20, FLT30 och FLY34b.	
<b>Utbildningen bedrivs helt eller delvis på engelska</b>	Nej	