



Kursplan

Kursens namn	Flygbolagsoperationer i flerpilotsmiljö
Kurskod	FLL17
Poäng	75
Fastställd:	Godkänd av YH ledningsgrupp 2014-02-10
Reviderad:	
Typ av kurs och dess inplacering i utbildningssystemet	Kursen är en obligatorisk LIA-kurs i utbildningen "Trafikflygare i kommersiell luftfart med MPL-certifikat". Den är uppdelad i tre delmoment: <ol style="list-style-type: none">1. Flerpilotsverksamhet i flerpilotsflygplan2. Flygplanstypsbinden teori3. Typberhörighetsutbildning i flygbolagsorienterad miljö Respektive delmoment ger 25 yh-poäng.
Kursinnehåll	<p><i>Delmoment 1:</i> Utbildning i de regler, procedurer och tekniker som ett flygbolag använder för att genomföra en flygning. Praktisk tillämpning i framförandet av ett avancerat trafikflygplan. Delmomentet består av ett teoretiskt skede och ett praktiskt skede. Det praktiska skedet genomförs i en flygsimulator.</p> <p><i>Delmoment 2:</i> Utbildning i regler, procedurer och tekniker som ett flygbolag använder för att genomföra en flygning. Delmomenten omfattar flygplansspecifika ämnen, nödvändiga för att fortsätta den praktiska utbildningen.</p> <p><i>Delmoment 3:</i> Flygplansspecifik träning i simulator där både normala och onormala förhållanden tränas.</p>
Mål (jfr learning outcomes)	<p><i>Delmoment 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Visa så goda kunskaper om att hantera simulatören (flygplanet), vid all normal flygning samt under vissa utvalda onormala situationer, så att en normal linjeflygning kan genomföras i enlighet med ett flygbolags regelverk- Visa kunskap och förståelse för de faktorer som påverkar en trafikflygares genomförande av hennes/hans del i den praktiska verksamheten inom flyg- Visa färdighet i att genomföra en fullständig färdplanering i enlighet med ett flygbolags bestämmelser.- Visa förmåga att genomföra en linjeflygning mellan två flygplatser i enlighet med ett flygbolags regelverk.- Visa förmåga att genomföra samtliga förekommande typer av ut och inflygningar till en flygplats.- Behärska alla förekommande manövrer och vissa nödprocedurer.- Använda all instrumentering inklusive radio- navigeringshjälpmedel och autopilot.



	<ul style="list-style-type: none">- Behärska instrumentflygning på full respektive begränsad instrumentpanel samt onormala lägen.- Visa färdighet och förmåga att självständigt fungera som trafikflygare i ett flerpilotsystem.- Visa förmåga att i sitt dagliga arbete självständigt applicera sina kunskaper inom de aeronautiska vetenskaperna- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning. <p><i>Delmoment 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Visa goda kunskaper i specifikt flygplans tekniska system.- Visa goda kunskaper och god förståelse för teoretiska beräkningar för framförandet av ett specifikt flygplan.- Visa tillräckliga kunskaper i specifikt flygplans system och procedurer för att kunna tillgodogöra sig den praktiska utbildningen i en flygplansspecifik simulator.- Visa kunskap och förståelse för de faktorer som påverkar en trafikflygares genomförande av hans/hennes del i den praktiska verksamheten inom flyg.- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning. <p><i>Delmoment 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Inneha fördjupade kunskaper om och kunna tillämpa de aeronautiska ämnen som utgör grundlaget för flyglicensen och som är stipulerade enligt luftfartslagarna.- Visa tillräckliga kunskaper i specifikt flygplans system och procedurer för att kunna tillgodogöra sig den praktiska utbildningen i flygplansspecifik simulator.- Visa förmåga att framföra ett specifikt flygplan under normala och onormala förhållanden.- Visa färdighet att på ett säkert och effektivt sätt kunna planera och genomföra en flygnings alla faser i varierande miljöer och väderförhållanden.- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.
Undervisningens form	<p><i>Delmoment 1:</i> Undervisningen sker i form av praktisk flygundervisning i simulator, teorilektioner, självständiga studier och förberedelser.</p> <p><i>Delmoment 2:</i> Undervisningen sker i form lärarledd teoretisk undervisning kompletterad med</p>



	datorstödd undervisning och självstudier. <i>Delmoment 3:</i> Undervisningen sker i form av träning i simulator. Varje träningstillfälle inleds och avslutas med teoretisk genomgång av träningstillfället.	
Examination	<i>Delmoment 1:</i> Varje simulatorperiod är en delexamination och måste vara godkänd både avseende teoretiska kunskaper/förberedelser och flygprestationer för fortsatt tillgång till kursen. Examinationen på kursen är klar då samtliga i kursen ingående flygpass genomförts med godkänt resultat. Vid underkänt resultat på simulatorperioden kan upp till två repetitionsperioder samt en kontrollperiod medges. Vid underkänd kontrollperiod kommer fortsatt tillträde till kursen inte att medges. <i>Delmoment 2:</i> Kursen avslutas med skriftligt prov. Vid underkänt resultat på det skriftliga provet medges två ytterligare försök. Godkänt resultat är grundlag för fortsatt utbildning. <i>Delmoment 3:</i> Avslutas med praktisk test i simulator. Vid underkänt resultat på prov ges möjlighet till två ytterligare tillfällen där det sista sker efter ansökan hos Luftfartsmyndigheten.	
Betygskriterier	Icke godkänd:	Den studerande uppfyller inte kriterierna för betyget "Godkänd".
	Godkänd:	För betyget G krävs att den studerande följer den progression som finns beskriven i TFHS träningsmanual med hjälp av extra utbildningsinsatser.
	Väl godkänd:	För betyget VG krävs att den studerande följer den progression som finns beskriven i TFHS träningsmanual utan extra utbildningsinsatser.
Förkunskapskrav	I enlighet med förkunskapskrav till utbildningsprogrammet "Trafikflygare i kommersiell luftfart med MPL-certifikat". För tillträde till kursen krävs också godkänt resultat från TFHS kurs FLY01, FLT02, FLT03, FLT04, FLT05, FLT06, FLT07, FLT08, FLT09 och FLT10. Varje delmoment i denna kurs måste genomföras och godkännas innan den studerande kan påbörja nytt delmoment.	
Litteratur samt övriga hjälpmedel som den studerande införskaffar och bekostar	<ul style="list-style-type: none">- TFHS egen litteratur, Pilot Study Guide, PSG- Flygbolagsspecifik litteratur- I pad	
Utbildningen bedrivs helt eller delvis på engelska	Nej	
Övrigt	Kursplanen motsvarar Lunds universitet kursplan FLYA42 och kan motsvarandebedömas till denna.	