



Kursplan

Kursens namn	Ledarskap inom flygbranschen	
Kurskod	FLT12	
Poäng	10	
Fastställt:	Godkänd av YH ledningsgrupp 2014-02-10	
Reviderad:		
Typ av kurs och dess inplacering i utbildningssystemet	Kursen är en obligatorisk kurs i utbildningen "Trafikflygare i kommersiell luftfart med MPL-certifikat".	
Kursinnehåll	<p>Kursen ger den studerande en grundläggande introduktion till organisation och ledarskap. Viss fördjupning sker inom områdena: Utveckling av grupp och ledare, Kultur, Jämställdhet.</p> <p>Flygsäkerhetsmässiga, ekonomiska och miljötekniska avväganden och beslut, belyses särskilt med syfte att vidareutveckla den studerandes entreprenörskap. Flygmarknadens komplexitet demonstreras genom praktiska övningar med fokus på beslutsfattning och entreprenörskap. Den studerande får mängdträning genom att delta i flygoperativa simuleringar.</p> <p>Syftet med kursen är att utveckla den studerandes grundläggande självinsikt, gruppdynamiska egenskaper och ledarskapsförmåga samt att stimulera den studerandes entreprenörskap både som trafikflygare och flygoperativ beslutsfattare.</p>	
Mål (jfr learning outcomes)	Efter avslutad kurs ska den studerande visa: <ul style="list-style-type: none">- Grundläggande kunskap om olika organisations- och ledarskapsteorier- Förmåga att förstå och ta hänsyn till olika faktorer som påverkar gruppdynamiska processer- Ökad förståelse för flygoperativa beslut grundade på flygsäkerhetsmässiga, ekonomiska- och miljötekniska avväganden	
Undervisningens form	Undervisningen sker i form av obligatoriska föreläsningar och övningar.	
Examination	Muntlig eller skriftlig redovisning	
Betygskriterier	Icke godkänd:	Den studerande uppfyller inte kriterierna för betyget "Godkänd".



	Godkänd:	Inlämningsuppgift bedömd över 50% enligt kriterier. Bedömningskriterier för inlämningsuppgifter för ämneslärare enligt följande: <ul style="list-style-type: none">• Innehåll – uppgiften tar upp begrepp från genomgångar och litteratur såväl som relevant fakta samt redovisar och argumenterar för rimliga slutsatser avseende ämnet: 0-50%• Struktur – uppgiften har tydlig struktur, speciellt avseende inledning, faktaredovisning, diskussion och slutsatser: 0-25%• Språk – inlämningsuppgiften har ett korrekt, tydligt, tillgängligt och läsbart språk: 0-15%• Referenser – inlämningsuppgiften har tydliga och överlag korrekta referenser: 0-10%
	Väl godkänd:	Inlämningsuppgift bedömd över 75% enligt kriterier. Bedömningskriterier för inlämningsuppgifter för ämneslärare enligt följande: <ul style="list-style-type: none">• Innehåll – uppgiften tar upp begrepp från genomgångar och litteratur såväl som relevant fakta samt redovisar och argumenterar för rimliga slutsatser avseende ämnet: 0-50%• Struktur – uppgiften har tydlig struktur, speciellt avseende inledning, faktaredovisning, diskussion och slutsatser: 0-25%• Språk – inlämningsuppgiften har ett korrekt, tydligt, tillgängligt och läsbart språk: 0-15%• Referenser – inlämningsuppgiften har tydliga och överlag korrekta referenser: 0-10%
Förkunskapskrav	I enlighet med förkunskapskrav till utbildningsprogrammet "Trafikflygare i kommersiell luftfart med MPL-certifikat".	
Litteratur samt övriga hjälpmedel som den studerande införskaffar och bekostar	The General Trend of the Aviation Industry, F. O'Connell (Cranfield University, tillgänglig via TFHS). Artiklar om flygbolag och flygindustrin	
Utbildningen bedrivs helt eller delvis på engelska	Nej	
Övrigt		