



Kursplan

Kursens namn	Grundläggande praktisk flyg- och simulatorutbildning
Kurskod	FLY01
Poäng	100
Fastställd:	Godkänd av YH ledningsgrupp 2014-02-10
Reviderad:	
Typ av kurs och dess inplacering i utbildningssystemet	Kursen är en obligatorisk kurs i utbildningen "Trafikflygare i kommersiell luftfart med MPL-certifikat".
Kursinnehåll	<p>Kursen omfattar utbildningen från grundläggande flygutbildning till utbildning i flerpilotsarbete. Utbildningen sker i flera delmoment från utbildning i att flyga enmotorigt flygplan under visuella förhållanden till utbildning i att flyga tvåmotoriga flygplan under instrumentförhållanden. Kursen är uppdelad i fyra delmoment:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Teoretisk introduktions del: (PPL(A)-teori), grundläggande praktisk flygutbildning, ensamflygning2. Grundläggande praktisk flygutbildning; praktisk flygutbildning, mörkerflygning3. Praktisk flygutbildning: grundläggande instrumentflygning, fortsättningsutbildning: instrumentflygning i syntetisk miljö4. Grundläggande utbildning i flerpilotssamarbete <p>Respektive delmoment ger 25 yh-poäng.</p>
Mål (jfr learning outcomes)	<p>Efter avslutad kurs ska den studerande:</p> <p><i>Delmoment 1 och 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Utförligt och ingående kunna redogöra för regler och krav motsvarande nivån för privatflygare.- Inneha goda kunskaper i de flygrelaterade ämnena väl motsvarande nivån för privatflygare samt besitta förmåga att tillämpa sina kunskaper i samband med flygningen.- Förfoga över tillräckligt goda kunskaper för att självständigt kunna genomföra förberedelser för flygning genom att tillämpa från teoriutbildningen förvärvade kunskaper till en integrerad helhet.- Under flygning med visuella referenser behärska alla förekommande manövrar och nödprocedurer.- Självständigt kunna genomföra navigeringar och fullständiga navigeringsberäkningar.- Självständigt kunna använda all instrumentering inklusive radionavigeringshjälpmedel.- Utan hjälpmedel kunna redogöra för förutsättningarna för att flygning



	<p>under mörker enligt visuella flygregler kan och får företas.</p> <ul style="list-style-type: none">- Självständigt, i mörker, kunna utföra normal flygning, start och landning samt nödprocedurer.- Självständigt kunna planera och genomföra navigeringsflygning med hög säkerhet och precision såväl med som utan stöd av radionavigeringshjälpmedel.- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning. <p><i>Delmoment 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Besitta förmågan att tillämpa och omsätta teoretiska kunskaper i praktiska flygsituationer; häri ingår förmåga att fatta beslut om lämpligheten att påbörja en IFR-flygning med givna förutsättningar.- Självständigt kunna genomföra planering och uppföljning av IFR-flygning.- Behärska grundläggande normal instrumentflygning på full respektive begränsad instrumentpanel- Behärska grundläggande onormala lägen på full respektive begränsad instrumentpanel- Självständigt behärska alla funktioner i autopilot/Flight Director/GPS (Flight Management).- Kunna redogöra för aerodynamiska effekter samt faktorer som påverkar prestanda för flermotoriga flygplan vid normal flygning och med en motor stoppad.- Självständigt kunna bemästra normal instrumentflygning inkluderande alla typer av instrumentflygprocedurer på tvåmotorflygplan.- I flerpilotsarbete behärska onormala lägen, nödgärder på tvåmotorflygplan inklusive flygning med stoppad motor i olika flygfaser.- I samarbete kunna identifiera uppkomna fel och vidta nödvändiga och korrekta åtgärder; i syfte att skapa en god förmåga att i nödsituationer fatta riktiga beslut och att tillämpa föreskrivna förfaranden.- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att Den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning. <p><i>Delmoment 4:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Besitta grundläggande kunskaper i mänskliga förutsättningar och begränsningar för att praktiskt kunna omsätta kunskaperna i besättningskoordinationen. (Crew Resource Management).- Som medlem i flygbesättning kunna genomföra förberedelser före flygning.- Som medlem i flygbesättning kunna genomföra erforderliga procedurer och besättningskoordination inklusive fördelning av pilotuppgifter,
--	---



	<p>besättnings-samarbete och användande av checklistor.</p> <ul style="list-style-type: none">- Som besättningsmedlem inneha färdigheter att genomföra normala procedurer och manövrar under alla faser av flygningen.- Inneha färdighet som flygbesättningsmedlem att genomföra IFR-operation under onormala och nödförhållanden inkluderande simulerade motorbortfall.- Visa så goda kunskaper, personlig inställning och flygskicklighet att den studerande i sin senare yrkesutövning kan agera på ett korrekt sätt avseende flygsäkerhet, möta höga precisionskrav i flygtjänsten och uppträda på ett ansvarsfullt sätt i sin yrkesutövning.						
Undervisningens form	Undervisningen sker i form av praktisk flygundervisning i flygplan jämte syntetiskt hjälpmedel för flygträning, teorilektioner, självständiga studier och förberedelser.						
Examination	<p>Första delmoment: PPL(A) teori: För godkänt krävs minst 80 % rätt på genomförda framstegstest samt skolprov/examination.</p> <p>Varje flygpass är en delexamination och måste vara godkänt både avseende teoretiska kunskaper/förberedelser och flygprestationer för fortsatt tillgång till kursen. Examinationen på kursen är klar, då samtliga i kursen ingående flygpass genomförts med godkänt resultat.</p> <p>Enskild övning examineras enligt TFHS Training Manual (TM), innebärande max 3 extra examinationstillfällen per övning. Begränsning av totalt antal upprepade examinationstillfällen finns och är 19.</p>						
Betygskriterier	<table border="1"><tr><td>Icke godkänd:</td><td>Den studerande uppfyller inte kriterierna för betyget "Godkänd".</td></tr><tr><td>Godkänd:</td><td>För betyget G krävs att den studerande följer den progression som finns beskriven i TFHS träningsmanual med hjälp av fler än 13 extra flygpass.</td></tr><tr><td>Väl godkänd:</td><td>För betyget VG krävs att den studerande följer den progression som finns beskriven i TFHS träningsmanual med färre extra utbildningsinsatser än 13 antal flygpass.</td></tr></table>	Icke godkänd:	Den studerande uppfyller inte kriterierna för betyget "Godkänd".	Godkänd:	För betyget G krävs att den studerande följer den progression som finns beskriven i TFHS träningsmanual med hjälp av fler än 13 extra flygpass.	Väl godkänd:	För betyget VG krävs att den studerande följer den progression som finns beskriven i TFHS träningsmanual med färre extra utbildningsinsatser än 13 antal flygpass.
Icke godkänd:	Den studerande uppfyller inte kriterierna för betyget "Godkänd".						
Godkänd:	För betyget G krävs att den studerande följer den progression som finns beskriven i TFHS träningsmanual med hjälp av fler än 13 extra flygpass.						
Väl godkänd:	För betyget VG krävs att den studerande följer den progression som finns beskriven i TFHS träningsmanual med färre extra utbildningsinsatser än 13 antal flygpass.						
Förkunskapskrav	I enlighet med förkunskapskrav till utbildningsprogrammet "Trafikflygare i kommersiell luftfart med MPL-certifikat".						
Litteratur samt övriga hjälpmedel som den studerande införskaffar och bekostar	TFHS egen litteratur, till exempel Pilot Study Guide, PSG1. PPL-teoripaket utgivet av KSAB (www.ksab.net). I pad IFR-manual Headset						
Utbildningen bedrivs helt eller delvis på engelska	Nej						
Övrigt	Tillfälle till uppflygning för Privatflygcertifikat, PPL(A) ges under denna kurs. Detta är dock inte obligatoriskt. Kursplanen motsvarar Lunds universitet kursplan FLYA19 och kan motsvarandebedömas till denna.						